

**Portant réglementation sur diverses routes départementales exploitées par l'Unité Territoriale de La Châtre, hors agglomération, à l'occasion des travaux de fauchage du 15 avril 2025 au 15 août 2025.**

**Le Président du Conseil départemental de l'Indre,**

Vu le code de la route et notamment l'article R411-21-1,

Vu le code de la voirie routière,

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et des autoroutes,

Vu le règlement de voirie départementale adopté par le Conseil départemental le 9 février 2018,

Vu l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié approuvant la 8<sup>ème</sup> partie du livre I de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière – signalisation temporaire,

Vu l'arrêté du Président du Conseil départemental n° 2025-D-0047 du 15 janvier 2025 portant délégation de signature à Monsieur Christophe COURTEMANCHE, Directeur Général Adjoint des Routes, des Territoires, du Patrimoine et de l'Éducation, et aux agents en fonction dans les services relevant de son autorité,

Considérant que les travaux de fauchage sur les routes départementales de 3<sup>ème</sup> catégorie d'une largeur inférieure à 4 m avec des conditions de visibilité réduite (distance de visibilité inférieure à 150 m), hors agglomération, nécessitent, pour des raisons de sécurité, une interdiction de circuler,

Considérant que le manuel de chantier SETRA sur la signalisation temporaire, volume 5 « Conception et mise en œuvre des déviations » autorise à ne pas mettre en place de déviation sur des chantiers courants ponctuels de courte durée,

Sur proposition de M. le Chef de l'Unité Territoriale de LA CHÂTRE,

## ARRETE

## Article 1

A l'occasion des travaux de fauchage du 15 avril 2025 au 15 août 2025, la circulation sera interdite (sauf transports scolaires, riverains, véhicules de livraison et véhicules de services) sur les routes départementales hors agglomération, listées dans le tableau ci-dessous :

- par section de route d'une longueur maximale de 8 kilomètres,
- au maximum une journée sur une même section.

| Base Routière de<br>Saint Benoît du Sault |          |        |
|-------------------------------------------|----------|--------|
| RD                                        | PR début | PR fin |
| 1b                                        | 0+000    | 4+560  |
| 1c                                        | 0+000    | 0+126  |
| 1d                                        | 0+000    | 3+872  |
| 5                                         | 1+538    | 9+225  |
| 5a                                        | 0+000    | 1+157  |
| 5b                                        | 0+000    | 5+622  |
| 5c                                        | 0+000    | 4+367  |
| 5d                                        | 0+000    | 2+861  |
| 29a                                       | 0+000    | 7+087  |
| 30                                        | 29+424   | 31+835 |
| 30                                        | 42+615   | 46+317 |
| 30b                                       | 0+000    | 0+198  |
| 30c                                       | 0+000    | 1+030  |
| 30e                                       | 0+000    | 0+244  |
| 32c                                       | 0+000    | 2+070  |
| 36b                                       | 0+000    | 8+361  |
| 36d                                       | 0+000    | 3+814  |
| 36e                                       | 0+000    | 4+624  |
| 36f                                       | 0+000    | 6+514  |
| 36g                                       | 0+000    | 0+094  |
| 36h                                       | 0+000    | 0+762  |
| 38                                        | 0+000    | 4+469  |
| 38                                        | 5+322    | 7+294  |
| 38c                                       | 0+000    | 2+365  |
| 38e                                       | 0+000    | 1+835  |
| 39                                        | 10+736   | 17+928 |
| 39                                        | 19+359   | 20+677 |
| 40a                                       | 0+000    | 3+363  |
| 40c                                       | 0+000    | 0+773  |
| 40d                                       | 0+000    | 0+836  |
| 44a                                       | 0+000    | 4+080  |
| 44b                                       | 0+000    | 4+238  |
| 45                                        | 9+227    | 18+467 |
| 45a                                       | 0+000    | 3+148  |
| 45c                                       | 0+000    | 4+010  |
| 45d                                       | 0+000    | 3+356  |
| 45e                                       | 0+000    | 0+550  |
| 45f                                       | 0+000    | 2+453  |
| 46a                                       | 0+000    | 2+406  |
| 46b                                       | 0+000    | 1+780  |

[illegible]

| Base Routière de<br>Saint Benoît du Sault (suite) |          |        |
|---------------------------------------------------|----------|--------|
| RD                                                | PR début | PR fin |
| 54                                                | 55+775   | 62+529 |
| 54d                                               | 0+000    | 3+192  |
| 54f                                               | 0+000    | 6+722  |
| 54g                                               | 0+000    | 1+890  |
| 54h                                               | 0+000    | 3+350  |
| 72a                                               | 0+000    | 2+278  |
| 91                                                | 0+000    | 5+925  |
| 91a                                               | 0+000    | 0+207  |
| 91b                                               | 0+000    | 1+275  |
| 93                                                | 0+000    | 9+165  |
| 93a                                               | 0+000    | 4+223  |
| 113                                               | 0+000    | 9+467  |
| 133                                               | 0+316    | 1+330  |
| 10a                                               | 0+000    | 6+830  |
| 32b                                               | 0+790    | 3+873  |
| 59b                                               | 0+000    | 2+847  |

| Base Routière de<br>Neuvy-Pailloux |          |        |
|------------------------------------|----------|--------|
| RD                                 | PR début | PR fin |
| 72                                 | 33+679   | 37+800 |

| Base Routière de<br>Neuvy Saint Sépulchre |          |        |
|-------------------------------------------|----------|--------|
| RD                                        | PR début | PR fin |
| 19d                                       | 0+000    | 1+657  |
| 19e                                       | 0+000    | 1+572  |
| 19f                                       | 0+000    | 8+462  |
| 21                                        | 59+861   | 72+000 |
| 21a                                       | 0+000    | 6+050  |
| 21b                                       | 0+000    | 4+184  |
| 30b                                       | 0+198    | 1+770  |
| 30e                                       | 0+000    | 3+197  |
| 36c                                       | 0+000    | 0+428  |
| 39                                        | 0+000    | 10+521 |
| 41                                        | 6+105    | 16+192 |
| 42                                        | 0+000    | 11+670 |
| 42a                                       | 0+000    | 3+410  |
| 42b                                       | 0+000    | 3+383  |
| 45                                        | 18+796   | 25+465 |
| 45b                                       | 0+000    | 5+363  |
| 51                                        | 0+000    | 9+158  |
| 51a                                       | 0+000    | 3+500  |
| 54                                        | 20+050   | 24+557 |
| 69                                        | 16+025   | 27+304 |
| 69a                                       | 0+000    | 1+220  |
| 73                                        | 0+000    | 11+728 |
| 75a                                       | 0+000    | 4+912  |
| 87                                        | 6+800    | 10+773 |
| 91a                                       | 0+000    | 8+665  |
| 97                                        | 0+000    | 5+488  |
| 116                                       | 0+000    | 6+617  |
| 123                                       | 0+000    | 6+665  |
| 124                                       | 0+000    | 4+778  |

## Article 2

Une signalisation de position nécessaire à l'application du présent arrêté sera installée aux extrémités de la section barrée.

Cette signalisation sera mise en place, entretenue et déposée par les services du Département.

## Article 3

Les contraventions au présent arrêté seront constatées et réprimées conformément aux lois et règlements en vigueur.

#### Article 4

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs et sera affiché :

- aux extrémités de chaque chantier,
- dans les mairies des communes traversées,
- à l'Hôtel du Département, au lieu habituel,

#### Article 5

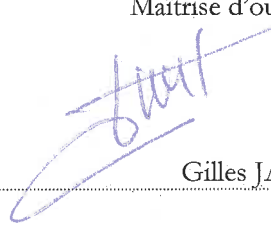
Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté :

- M. le Directeur Général Adjoint des Routes, des Territoires, du Patrimoine et de l'Éducation du Département de l'Indre,
- les BR concernées,
- M. le Lieutenant Colonel, commandant le Groupement de Gendarmerie de l'Indre,

dont copie est adressée à :

- MM et Mme les Maires de Saint Août, La Berthenoux, Saint Christophe en Boucherie, Vicq Exempt, Thevet Saint Julien, Verneuil sur Igneraie, Saint Chartier, Nohant Vic, Montipouret, Mers sur Indre, Jeu les Bois, Buxières d'Aillac, Lys Saint Georges, Bouesse, Gournay, Neuvy Saint Sépulchre, Tranzault, Sarzay, Montgivray, Lourouer Saint Laurent, Lacs, Monlevicq, Nérét, Champillet, Urciers, Lignerolles, Pérassay, Vijon, Vigoulant, Sazeray, Sainte Sévère sur Indre, Feusines, La Motte Feuilley, Briantes, La Châtre, Le Magny, Poulligny Saint Martin, Poulligny Notre Dame, Crevant, Chassignolles, Fougerolles, Saint Denis de Jouhet, Crozon sur Vauvre, Aigurande, Montchevrier, La Buxerette, Cluis, Mouhers, Maillet, Chasseneuil, Argenton sur Creuse, Le Pêchereau, Malicornay, Chavin, Le Menoux, Luzeret, Celon, Ceaulmont, Badecon le Pin, Pommiers, Orsennes, Gargilles Dampierre, Baraize, Cuzion, Saint Plantaire, Lourdoueix Saint Michel, Eguzon Chantôme, Bazaiges, Vigoux, Chazelet, Sacierges Saint Martin, Saint Civran, Saint Gilles, Parnac, Mouhet, La Châtre l'Anglin, Roussines, Dunet, Lignac, Chaillac, Bonneuil, Tilly, Beaulieu, Saint Benoît du Sault.
- Directeur Départemental des services de lutte contre l'Incendie et de Secours – Les Rosiers – 36130 Montierchaume
- SAMU de l'Indre – 216 avenue de Verdun – 36000 Châteauroux
- Région Centre Val de Loire – ERCVL 36 – Service Transports
- Kéolis - 6 allée de la Garenne 36000 CHÂTEAUROUX
- Châteauroux Métropole – Direction de la Mobilité-Hôtel de Ville- CS 80509 – CHÂTEAUROUX

Fait à CHÂTEAUROUX,  
Pour le Président du Conseil départemental  
et par délégation,  
Le Chef du Service d'appui,  
Maîtrise d'ouvrage,

  
Gilles JAMET

#### Renseignements :

Unité Territoriale de LA CHATRE – 2 rue Joseph Ageorges – 36400 LA CHATRE –

☎ 02 54 62 12 20 - 📠 02 54 48 53 41

#### Délai et voies de recours

La présente décision peut faire l'objet, dans le délai de deux mois à compter de sa publication, d'un recours gracieux auprès du Président du Conseil départemental ou d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif de Limoges.